

„rent a Gangolf“

..... und meine Idee zum Rennstreckenerlebnis der Anderen Art

Ich weiß, es gibt viele Hobby Motorrad Rennfahrer, die Ihre Performance auf der Rennstrecke gerne verbessern und die Rundenzeiten nach unten drücken wollen,.....

Bei mir war es damals genau so aber mit Tratsch und Klatsch (1000 verschiedene Tipps bzw. Linien, Reifenwahl und Fahrwerkseinstellungen, Bremspunkte, Gangwahl, etc....) und plötzlich weiß man nicht mehr in welche Richtung man schrauben oder mach soll.

Macht man sein DING ... kann es sein, dass man sich in eine Linie „verfährt“, oder annähernd - ich nenne es - „Rennstreckenbetriebsblind“ wird ...

....mir ging es genau so ...

Kurze Vorgeschichte:

Ich fuhr damals (2006/2007) eine betagte, optisch richtig wilde GSXR 750 K1 ... ich brauchte fast 2 Jahre um meine Rundenzeit auf 2:04 am Pann zu drücken und ging dabei regelmäßig zu Boden (mind. 3X am WE!) naja egal

2008 (GSXR 1000 K1) gelang es auf Anhieb (4 Turns + Rennen) meine Rundenzeit auf 1:59 zu verbessern.

..... Instruktor??.... nein.... aber mit jemanden, der sich im Sprintrennen vor mich setzte und ich eigentlich nur folgte....

... im ersten Moment dachte ich:

- wo der fährt
- wo der bremsst
- wo der einlenkte
- wo der überhaupt hinfährt
- wo der das Gas anlegt und aus den Ecken pfeift

..... ich wär von selbst aus nie auf die Idee gekommen so zu fahren.

In letzter Zeit hatte ich für „Instruktor Fahrten“ - wenn jemand schon 2:02 fährt ist es keine Instruktorfahrt mehr! - oder besser jemanden „ziehen“, wenig Zeit und Nerven. Durch Alpe Adria IOEM und IOM bei GH Moto war die Zeit verplant und ich meist mit mir selbst beschäftigt.

Jedoch gab es ein paar entspannte Trainings, wo ich mir die Zeit nahm und mit Vorbesprechung – freies Fahren – Nachbesprechung – freies Fahren ein paar Kumpels zu einer bessern Rundenzeit verhalf.

Es ist der Spass am Rennfahren und die unendlich große Freude und Lächeln im Gesicht.

Von 2:02 auf 1:59 .. ich werde das Strahlen nie vergessen!

... und manchmal ist es nicht so einfach ja richtig zäh ... wenn nix weitergeht

Dran bleiben und nicht aufgeben!!!

Ich werde 2015 die gesamte GH Moto Saison als Instruktor bei den Yamaha R-Days mit einer brandneuen R1 oder R6 um jeweils 09:00 Uhr (Freitag/Samstag) für Neueinsteiger unterwegs sein.

Für die weiteren Turns beim freien Fahrern

„rent a Gangolf“

.... und wir werden viel Spass haben und eine ordentliche Zeit in den Asphalt brennen.

Näheres unter +43 660/6552879

mail: gangolfmeli@gmx.at

RUNDENZEITEN VERBESSERN?

„RENT A GANGOLF“